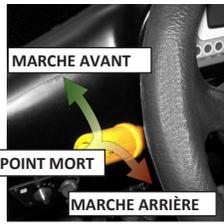


## MODE DE CONDUITE NORMALE

**⚠ CETTE BALAYEUSE NE PEUT ÊTRE UTILISÉE QUE PAR DU PERSONNEL AUTORISÉ OU FORMÉ.**

- Sélectionner le point mort (Lever de Commande Jaune). Frein à Main serré ON. Interrupteur du Mode balayage OFF. (L1) OFF. Démarrer le moteur.
- Sélectionner le mode ECO si nécessaire, (limite le moteur à un maximum de 2000tr/min).
- Sélectionner la Marche avant ou la Marche arrière (Lever de commande Jaune).
- Relâcher le frein à main, appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.



## MODE BALAYAGE

- Arrêter le véhicule, Frein à main serré ON.
- Interrupteur du mode balayage ON. Changements tr/min du moteur selon un niveau pré réglé.
- Sélectionner l'équipement de balayage souhaité. Mettre en route la turbine de succion.
- Vitesse de la turbine de succion (2000 tr/min). Utiliser les variations de vitesse du moteur pour modifier les tr/min si nécessaire.*
- (L1) ON, gyrophare ON.
- Sélectionner MARCHÉ AVANT (Lever de commande Jaune). Frein à main OFF, appuyer sur la pédale de l'accélérateur pour faire avancer le véhicule.

*Tout l'équipement de balayage s'arrête et se relève quand on sélectionne la MARCHÉ ARRIÈRE et se réengage en MARCHÉ AVANT.*

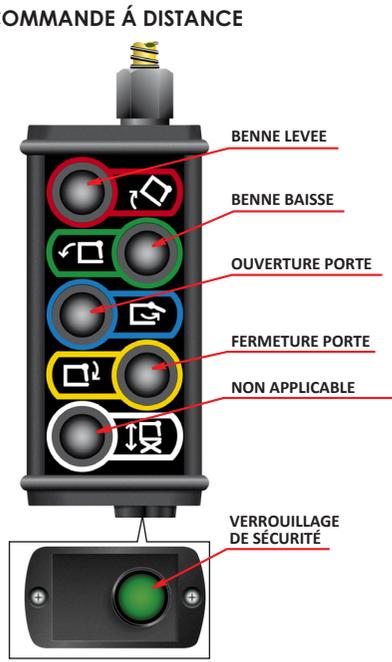
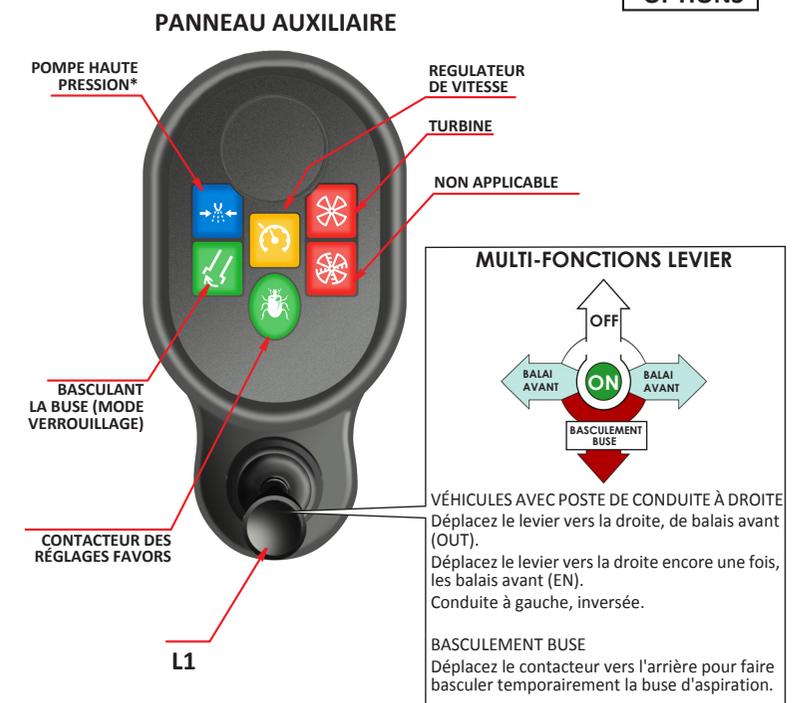
## RÉGULATEUR DE VITESSE (Seulement en mode balayage)

- Une fois que le véhicule a atteint la vitesse désirée, sélectionner le Régulateur de Vitesse. Peut être surpassé par la pédale d'accélérateur, et est remis à zéro par la pédale de frein ou par l'interrupteur.

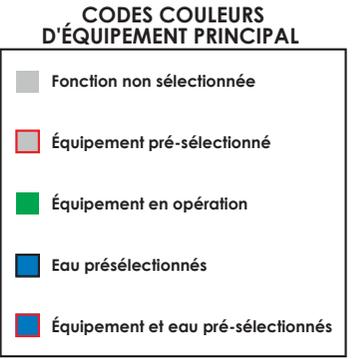
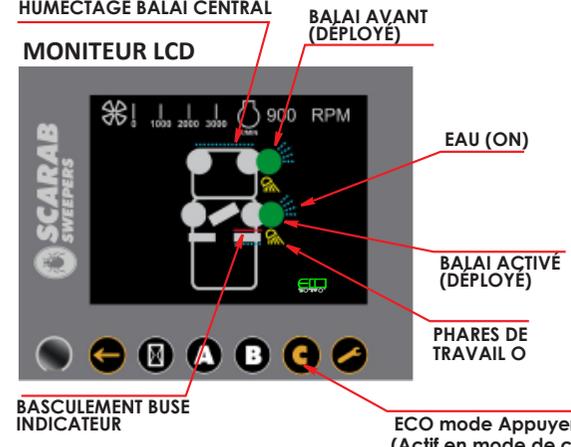
*Quand le balayage est exécuté avec une charge pleine ou en montée, il peut être nécessaire d'augmenter les T/M du moteur.*

*Le mouvement du véhicule est contrôlé à l'aide de l'accélérateur, et de la pédale de frein, comme pour un véhicule équipé de transmission automatique.*

## ⚠ NE JAMAIS APPUYER EN MÊME TEMPS SUR LES PÉDALES DE FREIN ET D'ACCÉLÉRATEUR.



Appuyer et maintenir enfoncé le verrouillage de sécurité et l'interrupteur de commande adapté. Pour des raisons de sécurité il est essentiel que ces commandes soient actionnées depuis l'extérieur du véhicule d'un point d'observation offrant une bonne vue de la balayeuse et de ses environs immédiats.





- UTILISEZ TOUJOURS LA BÉQUILLE DE SECURITE DE BENNE.
- NE CONDUISEZ PAS LE VÉHICULE AVEC LA BENNE LEVEE.
- AVANT DE TRAVAILLER SUR LE VÉHICULE, ASSUREZ VOUS QUE VOUS ETES SUR UN SOL FERME, PLAT, METTEZ LE FREIN DE PARC, ARRETEZ LE MOTEUR ET RETIREZ LES CLES DE CONTACT.
- AVANT BENNER LE CUVE OU D'OUVRIR LA PORTE ARRIERE, ASSUREZ VOUS QU'IL Y A ASSEZ DE DEGAGEMENT.
- AVANT DE CONDUIRE LE VÉHICULE, ASSUREZ VOUS QUE TOUS LES EQUIPEMENTS SOIENT ARRETES ET LES BALAIS RENTRES.
- NE SURCHARGEZ PAS LA CUVE.
- L'EAU A HAUTE PRESSION PUE ETRE DANGEREUSE, PORTEZ DES VETEMENTS ET PROTECTION SUFFISANTES. NE DIRIGEZ JAMAIS LE JET HAUTE PRESSION SUR DES PERSONNES.
- FAIT ATTENTION AUX DIFFERENTS EQUIPEMENTS ELECTRIQUES DE VOTRE ENVIRONNEMENT.
- LA TURBINE D'ASPIRATION EST UNE MASSE IMPORTANTE TOURNANT A TRES GRANDE VITESSE, LA CAUSE DE TOUT VIBRATION DOIT ETRE RECHERCHEE ET RECTIFIEE IMMEDIATEMENT. NE JAMAIS TRAVAILLER AVEC UNE TURBINE PRESENTANT UNE FORTE VIBRATION.
- POUR TRAVAILLER SUR LA TURBINE, NE JAMAIS TENTER DE L'ARRETER AVEC LES MAINS OU PAR TOUT AUTRE MOYEN, ATTENDEZ L'ARRET COMPLET DE LA TURBINE APRES AVOIR ARRETE LE MOTEUR.

## PRECAUTIONS

SI LA TURBINE VIBRE, NETTOYER LA IMMEDIATEMENT A AVEC LE GRATTOIR FOURNI A CET EFFET. DANS LES CAS CONTRAIRE VOUS ENDOMMA GEREZ GRAVEMENT LES PIECES D'ENTRAINEMENT ET A L'EXTREME LA CUVE ELLESOIENT ARRETES MEME EN CAS DE FUITE HYDRAULIQUE, STOPPER LA MACHINE ET RECHERCHEE LA CAUSE LA SYSTEME DE BALAYAGE S'ARRETERA DE LUI-MEME. LA POMPE HAUTE PRESSION NE DOIT JAMAIS TOURNER SANS EAU, AU RISQUE DE LA DETEROIERER TOTALEMENT. N'UTILESEZ JAMAIS LA HAUTE PRESSION DIRECTEMENT SUR LA PEINTURE OU LES EQUIPEMENTS ELECTRIQUES.

## MAINTENANCE JOURNALIERE

1. VERIFIEZ L'ETAT GENERAL DU VEHICULE, PNEUMATIQUES NIVEAUX ETC.
2. VERIFIEZ LE NIVEAU D'HUILE HYDRAULIQUE DE L'EQUIPEMENT, UN MANQUE D'HUILE ENTRAINERA L'ARRET DU SYSTEME DE BALAYAGE.
3. VERIFIEZ L'ETAT DES BALAIS, ENLEVEZ D'EVENTUELS DECHETS (EXEMPLE: FICELLE ENROULEE AUTOUR DE L'ARBRE DU MOTEUR DE BALAI).
4. VERIFIEZ L'ETAT DES BUSES D'ASPIRATION, LE REGLAGE DES BAVETTES (BAVETTE AVANT 20 mm / AU SOL, BAVETTE ARRIERE 30 mm). UN MAUVAIS REGALGE DES BAVETTES EN TRAINERA UNE PERTE D'EFFICACITE DE L'ASPIRATION. CES VALEURS PEUVANT LEGEREMENT EVOLEUR, SUIVANT LES TRAVAUX A REALISER ET A L'APPRECIATION DU CHAUFFEUR.
5. VERIFIEZ QUE LES JETS D'HUMECTAGE NE SOIENT PAS BOUCHES.
6. VERIFIEZ L'ETAT, SOUFFLEZ A L'AIR COMPRIME LE RADIATEUR DE REFROIDISSEMENT D'HUILE.
7. NETTOYEZ LE VEHICULE EN VOUS ASSURANT QUE LA TURBINE ET LES GRILLES INTERIEURES SOIENT PROPRES.
8. GRAISSEZ LES PIVOTS DE BALAIS, ROUES DE BUSES.
9. NETTOYEZ LES FILTRES A EAU.
10. APRES LE NETTOYAGE, LAISSEZ TOUJOUR LA BENNE LEGEREMENT LEVEE ET LA PORTE LEGEREMENT OUVERETE POUR UN BON EGOUTTAGE ET POUR LAISSER LES JOINTS SE DECOMPRESSER.
11. PAR TEMPS DE GEL VIDANGEZ L'EAU DES RESERVOIRS ET DES POMPES, ENLEVEZ LES FILTRES A EAU.